

# クスコ・インカトレイル・マチュピチュ・ナスカの地上絵

最大12名

★★★  
トレッキング

## インカトレイル・マチュピチュへの道 13日間

ペルー

2015年5月21日(木)～6月2日(火) 旅行代金 **695,000円** 新千歳発着

※その他の空港発着についてはお問い合わせ下さい

〈利用予定航空会社〉ユナイテッド航空、デルタ航空など 〈利用予定ホテル〉リマ/コスタデルソル、ラマダ オリヤンタイタンボ/パカリタンブ マチュピチュ/サンタリオ クスコ/ロスアンデスまたは同等クラス  
※トレッキング中はテント泊(2名1張) 〈食事〉朝10回・昼10回・夕9回  
〈最少催行人数〉8名 〈1人部屋追加料金〉37,000円  
〈添乗員〉新千歳空港から全行程同行

■査証/不要 ただし米国電子渡航認証(ESTA)登録が必要  
※パスポートコピー提出・取得手数料 3,000円別途(実費込み)

■パスポート残存有効期間/入国時6ヶ月以上  
■燃油サーチャージ・空港諸税は別途申し受けます  
(目安:62,000円 ※2014年9月現在)

●ご参加お申し込み締め切り/11月28日(金)  
1日の入山者数が決められています。お早めにお申し込み下さい。

ポイント

- 1 幻の空中都市マチュピチュをトレッキングで訪れます
- 2 日本語ガイドがインカの歴史や名所を分かりやすく解説
- 3 ゆったり行程で高山病対策もバッチリ!
- 4 世界遺産クスコとナスカの地上絵も見学!

### 世界遺産



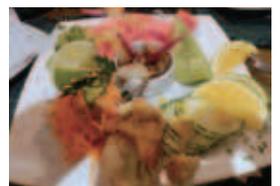
▲トレッキング4日目、遂に目の当たりにする世界遺産・空中都市のマチュピチュ

### インカ帝国の歴史に触れるインカトレイル

インカ帝国によって整備された道路・インカ道をたどるトレッキングルートのこと。インカ道は帝国内に網目のように張り巡らされており、今も往時の姿を随所に偲ぶことができます。中でも、インカ帝国の首都クスコ郊外から幻の空中都市マチュピチュまで歩く3泊4日のルートが最も人気のあるトレイルです。インカ帝国時代の交通網は徒歩のみだったため、道の途中には多くの遺跡を見ることができます。そのほとんどが深い密林や山中にあり、今もトレッキング以外では近づくことができません。帝国の栄華と盛衰の歴史に触れながら、マチュピチュへの道をたどってみませんか。



▲ガイド、コック、ポーターたちと記念撮影



▲トレッキング中のコックが作る食事楽しみます



▶3日目は事前に足慣らしの遺跡ハイキングへ。写真はマライの円形遺跡

地 名	行 程	食事
1 新千歳/成田 北米乗継都市 リマ	(午前)新千歳 → 成田 → 北米乗継都市 →(夜)リマ	一 機 機
2 リマ ナスカ地上絵 マ	朝食後、国内線にてイカへ(所要約1時間)。 到着後、遊覧飛行で世界遺産ナスカの地上絵見学。 国内線でリマに戻ります。	朝 昼 夕
3 リマ クスコ オリヤン タイタンボ	朝食後、国内線でクスコへ(所要約1時間)。 到着後、専用車でオリヤンタイタンボへ(所要2時間)。 オリヤンタイタンボ遺跡を見学。	朝 昼 夕
4 オリヤン タイタンボ	ショートトレッキングでマラスの円形遺跡やモライ遺跡 などをめぐり、足慣らし。	朝 昼 夕
5 オリヤン タイタンボ ウルバンバ82 ワイヤバンバ	■インカトレイル1日目 朝食後、専用車でウルバンバ82km地点へ。ここからトレ ッキング開始。ウルバンバ川沿いを歩きながらリヤ クタバタ遺跡に到着。 昼食後、初日のキャンプ場ワイヤバンバへ。 ●歩程約8km・約6時間 【ワイヤバンバ/テント泊】	朝 昼 夕
6 ワイヤバンバ ウルミマニユスカ パカイマユ	■インカトレイル2日目 朝食後、トレッキング開始。標高4200mのトレイル最 高地点・ウルミマニユスカを越えます。雪山と亜熱帯の谷 の対照的な光景を眺めながら昼食をとり、パカイマユへ。 ●歩程約12km・約7時間 【パカイマユ/テント泊】	朝 昼 夕
7 パカイマユ ルンクラカイ サヤクマルカ フバタマルカ ウニヤイワイナ	■インカトレイル3日目 スタートして最初にルンクラカイ遺跡を訪れます。その 後、標高3800mの峠を越え、サヤクマルカ遺跡に到着。 昼食後、フバタマルカ遺跡を通り、最終キャンプ地ウ ニヤイワイナへ。 ●歩程約16km・約7時間 【ウニヤイワイナ/テント泊】	朝 昼 夕
8 ウニヤイワイナ インティブク マチュピチュ	■インカトレイル4日目 朝食後、スタート。インティブク遺跡を抜けて、ついに 世界遺産マチュピチュに到着。 着後、少し遺跡を観光してからホテルへ。 ●歩程約8km・約3時間 【マチュピチュ泊】	朝 昼 夕
9 マチュピチュ マチュピチュ山 クスコ	朝食後、マチュピチュ遺跡見学とマチュピチュ山(3082m) 登山。 午後、列車にてクスコへ。 ●歩程約3時間	朝 昼 夕
10 クスコ	トレッキング疲れを癒すゆっくりめの朝食後、終日、世 界遺産クスコ市内観光(アルマス広場、カテドラル、12 角の石など)。	朝 昼 夕
11 クスコ リマ 北米乗継都市	朝食後、国内線でリマへ(所要約1時間)。リマ市内観光 (世界遺産の日市街、アルマス広場など)。 夕食後、帰国の途に。リマ →	朝 昼 機 機 機
12 乗継都市	(午前～午後)北米乗継都市 →	機 機 機
13 成田 新千歳	→成田 →(夜)新千歳	機 機 機

※歩程は休憩などを除いた実質歩行時間の目安です。  
※観光とハイキングの順序、コースは当日の状況により変更する場合があります。

### 世界遺産 ナスカの地上絵

紀元前2～6世紀頃に描かれたとする幾何学模様や動植物の線  
図。全体は上空から見下ろさないとわかりま  
せん。暦関連説、雨乞い儀式利用説など諸説  
ありますが、未だ解明されない謎多き世界遺  
産です。セスナ機による遊覧飛行の予定で  
すが、天候条件が整わない時は、地上のミラ  
ドール展望台から見学します。



### インカトレイルの予約条件

インカトレイルには入山者数の制限が  
あります。世界中のトレッカーが集中  
する人気コースなので、6ヶ月前には  
予約満員となることもあります。この  
ため申し込み締切を2014年11月28日  
(金)定員12名までとさせていただきます。  
申込時にパスポートコピーと申込  
金100,000円が必要となります。入山  
許可取得後は登山者の変更はできま  
せん。予約完了後の払い戻しはできま  
せんのであらかじめご了承ください。

### トレッキング・スタイル

トレッキングは3泊4日、歩行距離約40  
km。最高到達高度は標高4200mです。高  
山病対策としてペルー到着後2日間は標  
高3000m前後のオリヤンタイタンボに  
て身体慣らしの軽トレッキングを行いま  
す。インカトレイルのトレッキング中は、  
日本語ガイド、コック、ポーターが同行し、  
メンバーをサポート。テント泊となります  
が、シュラフ、マット、食器などは現地  
で用意します。歩行時はディバックひとつ  
の身軽な装備でトレッキングが楽しめます。